



Informatieblad

Juni 2011

Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 Nieuwe scenario stimulering zuinige auto's
- 3 CO2 grenzen
- 4 Voorbeelden BPM
- 5 Ingangsdatum

Autobrief

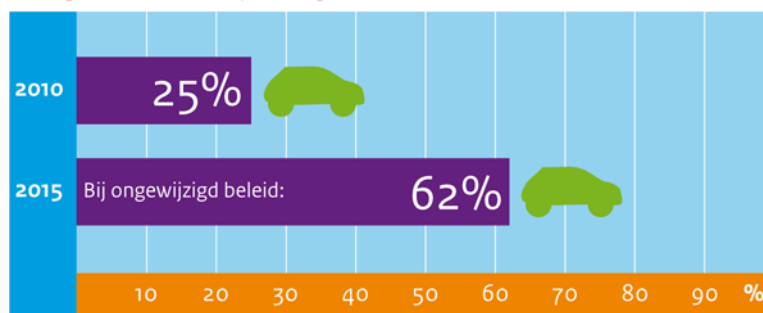
1 Inleiding

De staatssecretaris van Financiën heeft op 1 juni 2011 de Autobrief naar de Tweede Kamer gestuurd. Het belangrijkste onderwerp en tevens aanleiding voor deze Autobrief is het in het Belastingplan 2011 aangekondigde onderzoek naar de wijze waarop de meest zuinige auto's kunnen worden gestimuleerd.

De afgelopen jaren heeft de verkoop van zuinige auto's een enorme vlucht genomen. Het percentage zeer zuinige personenauto's is in 2010 opgelopen tot 25 procent. Dat betekent dat de gemiddelde CO₂-uitstoot van nieuwe personenauto's sterk is afgenomen. De fiscale gevolgen van voortzetting van het huidige beleid zullen naar verwachting fors zijn.

Bij handhaving van de huidige regeling zal in 2015 62% van de auto's vrijgesteld zijn van BPM.

Zuinige auto's met vrijstelling in %



Bij handhaving van de huidige regeling zal in 2015 de belastingopbrengst ten opzichte van 2010 met 700 miljoen euro zijn afgenomen.

Belastingopbrengst in miljoenen euro's

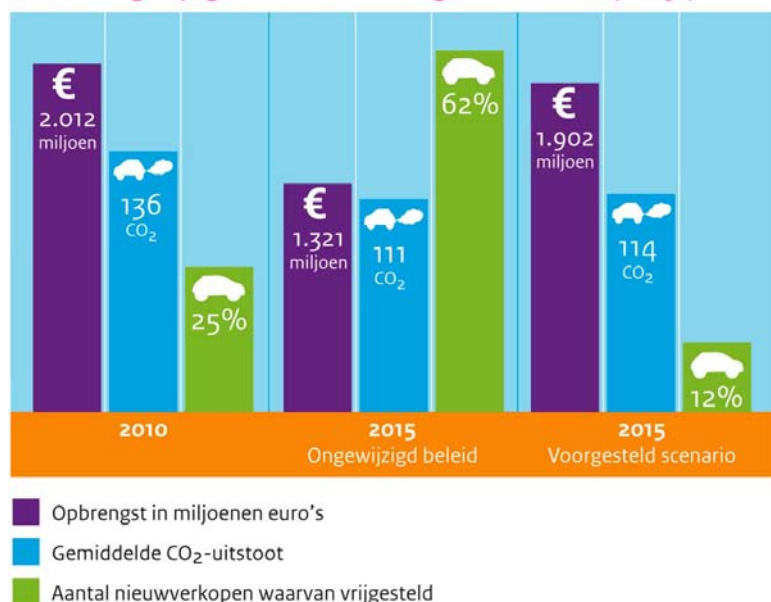


In het onderzoek (uitgevoerd door Ecorys) is gekeken naar de wijze waarop de stimuleringsmaatregelen in de autobelastingen en de bijtelling zodanig vorm krijgen dat deze ook in de toekomst een stimulans zijn om te kiezen voor de meest zuinige auto. In de Autobrief wordt dat scenario voor de toekomst geschetst.

2 Nieuwe scenario stimulering zuinige auto's

- In de BPM blijft een vrijstelling bestaan voor de meest zuinige auto's. De CO₂-grenzen worden echter aangescherpt, zodat meer dan nu de meest zuinige auto wordt gestimuleerd.
- De verschillende percentages in de bijtelling voor de auto van de zaak blijven bestaan.
- De vrijstelling in de MRB voor zuinige auto's wordt met ingang van 1 januari 2014 afgeschaft en niet per 1 januari 2013 zoals aangekondigd in het Belastingplan 2011. De vrijstelling wordt dus met een jaar verlengd.
- Tot en met 2015 krijgen auto's die niet meer dan 50 gram CO₂ per kilometer uitstoten een vrijstelling in de MRB en hebben geen bijtelling auto van zaak.
- De CO₂-grenzen waar beneden vrijstelling of verlaagde tarieven gelden worden gelijk getrokken voor de BPM en de bijtelling.
- Het huidige onderscheid in CO₂-grenzen voor benzine en diesel verdwijnt. De komende jaren groeien deze grenzen langzaam naar elkaar toe. Vanaf 2015 wordt er geen onderscheid meer gemaakt.
- In 2015 geldt de vrijstelling van de BPM voor auto's die per gereden kilometer minder uitstoten dan 83 gram CO₂.
- De huidige vaste toeslag in de BPM voor dieselauto's ter compensatie van het accijnsvoordeel dat een dieselauto geniet, wordt omgezet in een CO₂-afhankelijke dieseltoeslag, vanaf een CO₂-uitstoot van 70 gr/km, met in 2015 een tarief van € 80 per gr/km. Dit houdt in dat voor dieselauto's met een CO₂-uitstoot van minder dan 83 gr/km geen volledige vrijstelling BPM geldt; wel vrijstelling van de basis van de BPM, geen vrijstelling van de dieseltoeslag.
- De opbrengst van de BPM voor 2011 zoals die in de Miljoenennota 2012 als raming zal worden gemeld, is leidend voor de opbrengst in het nieuwe scenario. Naar verwachting zal dat rond de € 2 miljard zijn.

Effecten ongewijzigd beleid versus voorgesteld scenario (Ecorys)



3 CO₂-grenzen

In de onderstaande tabellen uit de Autobrief zijn de nieuwe CO₂-grenzen voor zowel de BPM als de bijtelling auto van de zaak weergegeven.

Tabel 3: Ontwikkeling BPM zuinigheidsgrenzen benzine per schijf, 2010-2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vrijgesteld	<111	<111	<103	<96	<89	<83
1e schijf	111-180	111-180	103-159	96-140	89-124	83-110
2e schijf	181-270	181-270	160-237	141-208	125-182	111-160
3e schijf	>270	>270	>237	>208	>182	>160

Bron: Ecorys CARbonTAX model

Tabel 4: Ontwikkeling BPM zuinigheidsgrenzen diesel per schijf, 2010-2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Vrijgesteld	<96	<96	<92	<89	<86	<83
1e schijf	96-155	96-155	92-143	89-131	86-120	83-110
2e schijf	156-232	156-232	144-211	132-192	121-175	111-160
3e schijf	>232	>232	>211	>192	>175	>160

Bron: Ecorys CARbonTAX model

Tabel 7: Ontwikkeling zuinigheidsgrenzen bijtelling, 2010-2015

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Benzine						
14% bijtelling	<111	<111	<103	<96	<89	<83
20% bijtelling	111-140	111-140	103-132	96-124	89-117	83-110
Diesel						
14% bijtelling	<96	<96	<92	<89	<86	<83
20% bijtelling	96-116	96-116	92-114	89-112	86-111	83-110

Bron: Ecorys CARbonTAX model

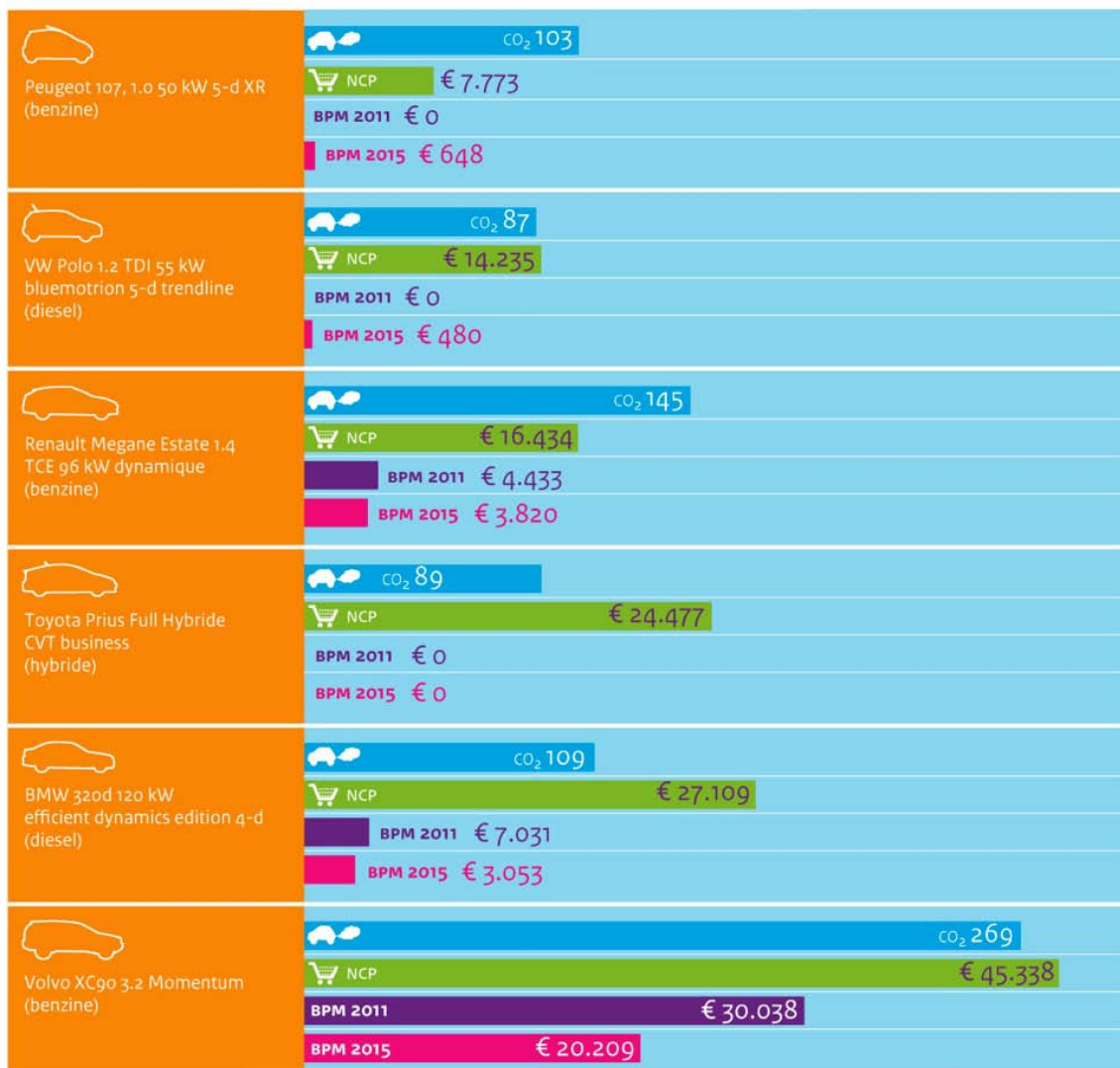
4 Voorbeelden BPM





Vanaf 2013 is de BPM volledig gebaseerd op de CO₂-uitstoot. Voor auto's met een gelijke CO₂-uitstoot maar met sterk uiteenlopende prijzen zullen vanaf 2015 gelijke BPM-bedragen gelden.

In de Autobrief wordt aangekondigd dat de tariefstructuur voor de echt grote 'slurpers' nog zal worden aangepast. Deze in het algemeen veel duurdere auto's hebben naar verhouding een groter voordeel van de ombouw naar een CO₂-gerelateerde BPM dan de goedkopere zuiniger auto's die vaak nu ook nog profiteren van een vrijstelling.

Op de volgende pagina is voor een aantal voorbeeldauto's de verschuldigde BPM in 2011 en 2015 (bij nieuw scenario) weergegeven. In de Autobrief is een uitgebreidere tabel met voorbeelden opgenomen. Met de aanpassing van de tariefstructuur voor grote 'slurpers' is hierin nog geen rekening gehouden.

BPM verschillende autotypes in scenario Ecorys



 CO₂ = CO₂-uitstoot in gr/km
 NCP = netto catalogusprijs
 BPM 2011
 BPM 2015

In bovenstaande tabel 10 is de per auto aangegeven CO₂-uitstoot voor 2011 voor de jaren daarop telkens verlaagd met 3,4%.¹ Daarmee wordt voor elk jaar uitgegaan van een realistische uitstoot voor die auto waardoor de BPM-bedragen over de jaren 2012 tot en met 2015 vergelijkbaar zijn met die in 2011.

¹ De door Ecorys voorziene jaarlijkse daling van de CO₂-uitstoot voor nieuw verkochte personenauto's voor de periode 2012 – 2015 (zie paragraaf 7.1 van het Ecorys-rapport).

5 Ingangsdatum

Het scenario dat in de Autobrief wordt geschetst voor de stimulering van zuinige auto's in de BPM, MRB en bijtelling wordt in het wetsvoorstel Belastingplan 2012 opgenomen. Dit Belastingplan wordt op Prinsjesdag ingediend bij de Tweede Kamer. De wijzigingen in de BPM en de bijtelling zullen dan per 1 juli 2012 in werking treden. De nulbijtelling voor auto's die niet meer dan 50 gram CO₂ per kilometer uitstoten zal al eerder ingaan, namelijk per 1 januari 2012. De vrijstelling voor de zeer zuinige auto in de MRB vervalt per 1 januari 2014. Auto's die niet meer dan 50 gram CO₂ per kilometer uitstoten hebben tot en met 2015 een vrijstelling in de MRB.